

ポニーカーとして大成功を納めたフォード・マスタングのデビューから遅れること3年。1967年に発売されたシボレー・カマロはFボディプラットフォームを使用したスポーティカーだ。その後、ボディを大型化し

た2世代目、スクエアなコンパクトボディへと回帰した3世代目、曲線ボディが特徴の4世代目を経て、'09年には初代Z28をリスペクトしたマッシブな5世代目が登場する。直線的なラインと筋肉質な抑揚を持つボディ

は強いアメリカを彷彿とさせ、クールなスタイルは映画「トランスフォーマー」の主人公を守るロケット・パンブルビーとして登場するなど、世界中に大きな話題を提供した。

撮影車両は'12年式のシボレー・カマロ

モータージャーナリストの丸島辰也氏がプロデュースに加わり、センス溢れるスタイルを構築。絶妙なローダウン、パフォーマンスを予感させるレーシングストライプなど、初代カマロSSを彷彿とさせるクールなスタイルは圧巻だ。V6エンジン搭載モデルだが、カスタムを施すことで楽しさは無限に広がって行く



Giovanna EDITIONのもっとも特徴的な部分をクローズアップ。ホワイトのボディに人気ホイールのGianelle PUERTO MATTEBLACK BALLCUTを装着。マットブラックにペイントされたスポーク部分にマシンードボールカットと呼ばれるグルーブを刻むことで立体的な印象を与えている。ホイールサイズは22x9J+30、22x10.5J+35の組み合わせに、255/35R22、285/30R22のYOKOHAMA PARADA Spec-Xをセット



RSをベースに、ホイール・ブランド「Giovanna」公認のカスタムが施されたモデルである。ボンネット、ルーフ、トランクを貫くレーシングストライプに加え、随所にデザインされたGiovannaのオリジナルパーツが個性を主張。フェーエルドアやデカール、そしてマットブラックにペイントされた22インチのGianelle PUERTOが全体を引き締める。また、SSエンブレムや本国仕様ドアミラー、ヨーロッパ仕様のLEDテールレンズなど、細部に至るまで手抜きはない。しかも車検対応のリーガル仕様でもある。

インテリアについてもGiovannaのロゴを刺繍したヘッドレストやドアシルプレートなどを配し、スペシャルなモデルであることを感じさせてくれるのも嬉しい限り。

このモデルは'12年型ということもあり、フロントバンパーの形状がV6/V8モデル共に共通となっている。V6モデルであっても見た目の印象に差異はなく「カマロ」を満喫することができる。

初代モデルをイメージさせるレトロモダンなスタイルにGiovannaのブランド力がプラスされた究極の1台。満足感200%のGiovanna EDITIONで街を走れば、ノーマルのV8なら道を譲ることは間違いない。



CUSTOM MENU

- [EXTERIOR]
 - ボディストライプ (Giovanna EDITION専用レーシングストライプ)
 - Giovanna EDITIONフェーエルドア
 - リアシルプレート
 - フロント「SS」エンブレム
 - USミラー変更
- [FOOTWORK]
 - アルミホイール: Gianelle PUERTO MATTE BLACK BALLCUT
 - F:22x9J+30, R:22x10.5J+35
 - タイヤ: YOKOHAMA PARADA Spec-X
 - F:255/35 R22, R:285/30R22
 - ローダウンサスペンション
- [INTERIOR]
 - Giovanna EDITIONドアシルプレート
 - 「GIOVANNA EDITION」ロゴ入りヘッドレスト

ディーラーで買える「Giovanna」公認コンプリート
完成された絶妙バランス

無敵USホイール・ブランドの名を冠し、車検にも対応する「Giovanna EDITION」。随所に個性的なパーツをセレクトすることで、マッシブなスタイルをより魅力的にグレードアップする!

問い合わせ/T2DF 042-580-0268 www.t2df.com

グリルのエンブレムを純正のボウタイからSS用に変更。左右のフロントシートにはGiovannaのロゴを刺繍したヘッドレストが与えられている。サイドミラーはUS仕様のスクエアなデザインをチョイスすることで本来の力強さを取り戻している。サイドビューを引き締めるオリジナルのフェーエルリッドも大きなアクセントだ。



2012 CHEVROLET CAMARO RS LT
Giovanna EDITION

★ ★ ★ ★ ★
★ ★ ★ ★ ★ Fun enough even
★ ★ ★ ★ ★ six-cylinder!